

# 喀什经济开发区公交站台项目

## 绩效评价报告

(2020 年度)

项目名称：喀什经济开发区公交站台项目

预算单位：喀什经济开发区管理委员会

实施单位：喀什经济开发区管理委员会

委托单位：喀什经济开发区财政局

评价机构：新疆高博有限责任会计师事务所

主评人：杨柳



A handwritten signature in black ink, appearing to be '杨柳' (Yang Liu), written over the red seal.

2021 年 4 月

# 目 录

一、基本情况.....	1
(一) 项目概况.....	1
(二) 绩效目标.....	4
二、绩效评价工作开展情况.....	5
(一) 绩效评价目的、对象和范围.....	5
(二) 绩效评价原则、评价指标体系（附表说明）、评价方法、评价标准等.....	6
(三) 绩效评价工作过程.....	9
三、综合评价情况及评价结论.....	10
四、绩效评价指标分析.....	11
(一) 决策情况（分值 20 分，得分 19.5 分）.....	11
(二) 过程指标（分值 20 分，得分 19.89 分）.....	13
(三) 产出情况（分值 35 分，得分 34.87 分）.....	14
(四) 效益情况（分值 25 分，得分 22.56 分）.....	16
五、有关建议.....	18

# 喀什经济开发区公交站台项目 绩效评价报告

为贯彻落实全面推进预算绩效管理工作的要求，完善部门预算管理，强化预算支出责任，提高财政资金的使用效益，新疆高博有限责任会计师事务所受新疆维吾尔自治区喀什经济开发区财政局的委托，以第三方社会评价机构身份，成立绩效评价小组，于2021年3月1日至4月30日，根据《中华人民共和国预算法》、《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》、《自治区党委自治区人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》、《自治区全面实施预算绩效管理的工作方案》（新财预〔2018〕158号）、《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）等政策文件规定，开展2020年度喀什经济开发区公交站台项目的绩效评价工作，并出具绩效评价报告。

## 一、基本情况

### （一）项目概况

#### 1.项目背景

由于社会的不断进步使得城市的发展也越来越迅速，相应的城市公用设施也越来越现代化，人性化。经济开发区产业园距离市中心较远，公交车到达时间较长，市民在等待公交车的时间较长，为给市民提供一个候车场所，在市民候车时遮风挡雨提供了方便。

公交车站台是专门为城市候车市民建设的公共设施，它提供了人们候车场所，为市民候车亭提供了方便。由于城市公交的日益发达，公交车站台已发展成为城市一个不可或缺的重要组成部分，设计精美的公交车站台也成为了城市一道美丽的风景。

本项目依据《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》（喀经开发促新【2019】064号）文件精神立项。

## **2.主要内容及实施情况**

### **（1）项目主要内容**

项目的建设内容：包括 60 处公交站台候车厅建设工程，候车厅及机场土建工程；其中城东金融贸易区 50 处，空港产业物流区 10 处；规格长 12 米，宽 2.5 米，高 3 米，轻型钢构及 PC 耐力板架构。

喀什经济开发区投资建设服务中心负责制定和上报开发区层面统筹推进重大项目实施计划；同时负责跟进了解重点项目资金筹措、进度、建设工作、招标投标、施工组织情况等工作。本项目计划建设完成 60 处公交站台候车亭。该项目建设完成后加快，能城乡一体化发展进程，进一步改善开发区投资开发条件。

### **（2）项目实施情况**

项目实施前按照项目立项、预算管理、项目实施的分析路径，结合国家、自治区法律法规等进行充分调研，项目实

施过程中严格按照《喀什经济开发区招标限额以下工程项目实施办法（暂行）》进行实施并及时进行监督管理，项目实施后成立专门的评估小组，收集整理相关资料，了解项目的实施运行情况。

2019年4月20日喀什经济开发区发展改革和经济促进局《关于喀什经济开发区公交站台项目立项的批复》（喀经开发促新【2019】064号）文件批准建设喀什经济开发区公交站台项目，建设内容为：包括60处公交站台候车厅建设工程，候车厅及机场土建工程；其中城东金融贸易区50处，空港产业物流区10处；规格长12米，宽2.5米，高3米，轻型钢构及PC耐力板架构。建设地点：喀什经济开发区城东金融贸易区和空港产业物流区所有城市道路。资金来源：开发区财政资金300万元，引进社会投资300万元。本年预算244.04万元用于支付部分工程款。

经查阅政府采购资料，本项目的工程施工经喀什经开区财政局同意竞争性磋商的采购方式公开挂网进行采购，由喀什经济开发区投资建设服务中心委托新疆惠帝工程管理有限公司进行招标，最终新疆和缘聚物联科技有限公司中标，中标价：5,010,000元。明细：数量60个，总价5,042,368.20元。

根据本项目《喀什经济开发区政府采购项目验收报告》，2020年9月30日，本项目经喀什经济开发区投资建设服务中心、新疆和缘聚物联科技有限公司、喀什西部鑫源工程项目管理有限公司共同验收，验收意见：共60座公交站台（城

东 53 座，空港 7 座），全部安装完毕，质量合格，验收通过。

### **3.资金投入和使用情况**

#### **(1) 资金投入情况**

截止 2020 年 12 月 31 日，喀什经济开发区财政局根据《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》（喀经开发促新【2019】064 号），拨付本项目资金 244.04 万元，项目资金到位 244.04 万元，资金到位率 100%。

#### **(2) 资金使用情况**

截至 2020 年 12 月 31 日，本项目预算执行数 244.04 万元，预算执行率 97.9%，结余资金 5.06 万元。喀什经济开发区公交站台项目资金的使用范围：本项目总投资 600 万元，2020 年预算资金 244.04 万元。

喀什经济开发区管理委员会严格按照内控相关制度和资金管理制度管理和支付资金。项目支付资金由项目执行人员、分管财务领导共同签字，召开财务事项集体会议讨论批准后实施。

### **(二) 绩效目标**

#### **1 年度总目标**

总体目标为：本项目计划建设完成 60 处公交站台候车亭，该项目建设完成后能够加快城乡一体化发展进程，进一步改善开发区投资开发条件。

## 2 具体绩效指标

根据《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》（喀经开发促新【2019】064号）文件精神立项，喀什经济开发区公交站台项目设置了3个一级指标，其中7个二级指标，10个三级指标：

### 产出指标：

数量指标-新建公交站台候车亭60处；

质量指标-项目验收合格率=100%；

时效指标-项目完成及时率=100%；

-资金支付及时率=100%；

成本指标-项目2020年总成本244.04万元，

-每处公交站台预算成本≤9万元；

### 效益指标：

社会效益指标-改善路段公交站台数量少的问题-有效改善；

-提高沿线居民出行便捷度-明显提高；

可持续影响指标-站台使用年限≥10年；

满意度指标-周边群众≥90%。

## 二、绩效评价工作开展情况

### （一）绩效评价目的、对象和范围

**评价目的：**本次绩效评价遵循财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预【2020】10号）和自治区财政厅《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预【2018】189号）等相关政策文件与规定，旨在评价2020年度喀什经济开发区公交站台项目实施前期、过程及效果，评价财政预算资金使用的效率及效益。开展本项目绩效评价的目的是回顾喀什经济开发区公交站台项目实施的全过程，通过组织项目评审有效控制工程造价，同时确保招标控制价合理、合规和完整；按规定开展绩效评价工作；按照预算法要求及时开展预决算公开工作；达到的效果是对项目实施结果进行综合分析，对出现的偏差制定改进措施。

### **评价对象和评价范围：**

本次评价对象为喀什经济开发区公交站台项目，评价范围包括财政资金的安排、组织及使用效益。

## **（二）绩效评价原则、评价指标体系（附表说明）、评价方法、评价标准等**

### **1.绩效评价原则**

本次绩效评价遵循的原则包括：

（1）科学公正。绩效评价应当运用科学合理的方法，按照规范的程序，对项目绩效进行客观、公正的反映。

（2）统筹兼顾。单位自评、部门评价和财政评价应职责明确，各有侧重，相互衔接。单位自评应由项目单位自主

实施，即“谁支出、谁自评”。部门评价和财政评价应在单位自评的基础上开展，必要时可委托第三方机构实施。

(3) 激励约束。绩效评价结果应与预算安排、政策调整、改进管理实质性挂钩，体现奖优罚劣和激烈相容导向，有效要安排、低效要压减、无效要问责。

(4) 公开透明。绩效评价结果应依法依规公开，并自觉接受社会监督。

## 2.评价指标体系

根据绩效评价的基本原理、原则和项目特点，结合绩效目标，由项目组独立设置科学的指标体系。评价指标体系按照逻辑分析法设计，包括项目决策、过程、产出、效益四部分内容，力求全面考察项目决策、资金投入、过程管理、产出效果和社会效益，体现从项目决策、执行到效果的逻辑路径。

本次绩效评价指标体系主要分为共性指标和个性指标两大类。共性指标下设项目决策与过程两个一级指标，其中：项目决策下设项目立项、绩效目标、资金投入 3 个二级指标；项目管理下设资金管理、组织实施 2 个二级指标。个性指标下设项目产出、项目效益、满意度三个一级指标，其中产出下设产出数量、产出质量、产出时效、产出成本 4 个 2 级指标，效益下设社会效益、可持续影响、服务对象满意度 3 个二级指标。项目绩效评价指标体系、评分标准及评分分析详见报告《喀什经济开发区公交站台项目绩效评价指标综合评

分表》（附件1）。

## 2. 评价方法及评价标准

本次绩效评价方法的选用坚持简便有效的原则采用成本效益分析法、比较法、公众评判法等方法。

**成本效益分析法：**通过梳理2020年喀什经济开发区公交站台项目支出情况，将实际完成情况与绩效目标进行对比分析，考察资金投入、资金管理、产出数量的完成情况及实现程度和效果。

**比较法：**通过梳理2020年喀什经济开发区公交站台项目资金使用情况，评价数量指标的完成情况；通过分析项目的实施情况与绩效目标实现情况，评价项目实施的效果；通过分析资金使用情况及产生的效果，评价预算资金分配的合理性。

**公众评判法：**评价组对项目进行充分调研，了解掌握资金分配、资金管理、资金使用、制度建设、制度执行情况。采用问卷调查方式，开展“周边群众满意度”调查，评价喀什经济开发区工作人员对于该项目的满意度。

本项目评价指标体系的评价标准按照计划标准、行业标准、历史标准等制定。对于定性指标，通过问卷调查及访谈方式，采集相关数据，运用等级描述法，设置分级标准，体现该指标认可程度的差异。对于定量指标，通过公式等方式予以量化，可以准确衡量，并设定目标值的考核指标。绩效

评价体系、标准等详见《喀什经济开发区公交站台项目绩效评价指标综合评分表》（附件1）。

### **（三）绩效评价工作过程**

#### **1.前期准备**

喀什经济开发区财政局委托新疆高博有限责任会计师事务所为专业第三方机构，成立绩效评价工作组，主评人为杨柳，小组成员为冯涛、赵林，按绩效评价工作程序开展工作。

##### **（1）文件研读**

评价小组在喀什经济开发区管理委员会以及喀什经济开发区财政局的全力配合协助下，收集项目相关背景资料、项目目标、预算等资料，组织评价小组成员对项目相关文件进行研读。根据财预〔2020〕10号文件要求，结合项目的特点，梳理绩效评价总体思路，形成项目评价指标体系初稿。

##### **（2）前期调研**

根据绩效评价工作开展的需求，与项目实施单位的相关管理人员进行了沟通和访谈，进一步了解项目的实施、资金的管理等情况，并且讨论了绩效评价指标体系的可行性。

##### **（3）确定评价思路和方法**

按照《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）文件要求，确定项目绩效评价指标体系，设置一级指标共3个，包括决策（20%）、过程（20%）、产出（35%）、效益（25%）四类指标；主要围绕项目决策、资金投入、过

程管理、产出效果和社会效益，体现从项目决策、项目执行到实施效益、效果的逻辑路径。通过基础表、问卷、访谈等方式获取评价数据，明确工作方法和步骤，制定科学合理的工作计划。

## **2.组织实施**

评价小组通过与喀什经济开发区管理委员会以及喀什经济开发区财政局沟通，了解项目基本情况，收集相关基础资料，并进行整理分析，编制项目绩效评价资料清单，对财政委托业务经费使用进行分析和绩效检查，并根据评价需求实地进行调研考察，严格按照绩效评价指标体系进行评价，总结各地经验做法和存在的问题。

## **3.综合分析评价**

一是根据所收集的资料，结合现场勘查等有关情况，整理出绩效评价所需要的基本资料和数据。二是按照确定的评价指标、评价标准和评价方法，对评价对象的绩效情况进行全面的定量定性分析和综合评价，量化评分，形成评价初步结论。三是根据本次绩效评价开展情况和初步评价结果，形成绩效评价报告初稿。四是征求喀什经济开发区财政局的意见，并结合反馈意见形成正式报告。

## **三、综合评价情况及评价结论**

依据《中共中央 国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》及《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）文件，绩效评价总分设置为100分，划分为四档：90（含）

-100分为优、80（含）-90分为良、60（含）-80分为中、60分以下为。经对2020年度喀什经济开发区公交站台项目进行客观评价，最终评分结果：评价总分96.82分，绩效等级为“优”。该项目的实施，有效提高了项目评审的质量，有效地提高了工程项目控制价的合理性，有效地提高了政府投资项目评审的覆盖率。具体得分率及评分情况见下表：

**喀什经济开发区公交站台项目  
绩效评价评分汇总表**

一级指标	标准分值	得分	得分率
决策指标	20.00	19.5	97.50%
过程指标	20.00	19.89	99.45%
产出指标	35.00	34.87	99.63%
效益指标	25.00	22.56	90.24%
<b>合计</b>	<b>100.00</b>	<b>96.82</b>	<b>96.82%</b>

#### 四、绩效评价指标分析

##### （一）决策情况（分值20分，得分19.5分）

##### 1.项目立项（分值5分，得分4.5分）

##### （1）立项依据充分性（分值3分，得分3分）

本项目依据《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》（喀经开发促新【2019】064号）文件精神立项。符合国家法律法规，国民经济发展规划和相关政策，符合行

业发展规划和政策要求，与部门职责范围相符，属于部门履职所需；属于公共财政支持范围，符合中央、地方事权支出责任划分原则，项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复，该指标得 3 分。

## **(2) 立项程序规范性 (分值 2 分, 得分 1.5 分)**

本项目自 2019 年 6 月取得立项批复, 2019 年 12 月启动实施, 按照规定的程序申请设立, 审批文件、材料符合相关要求, 但未提供事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、等资料, 该指标扣 0.5 分, 得 1.5 分。

**综上, 项目立项得 4.5 分。**

## **2. 绩效目标 (分值 5 分, 得分 5 分)**

### **(1) 绩效目标合理性 (分值 3 分, 得分 3 分)**

本项目有明确的绩效目标, 项目绩效目标与实际工作内容具有相关性, 项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平, 与预算确定的项目投资额或资金量相匹配, 该指标得 3 分。

### **(2) 绩效指标明确性 (分值 2 分, 得分 2 分)**

该项目绩效目标, 分为三个一级指标, 7 个二级指标, 10 个三级指标, 项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标, 项目绩效目标的指标值清晰、可衡量, 项目绩效目标与项目目标任务数或计划数相对应, 该指标得 2 分。

**综上, 绩效目标得 5 分。**

### **3、资金投入（分值 10 分，得分 10 分）**

#### **（1）预算编制科学性（分值 5 分，得分 5 分）**

本项目批复总投资 600 万元，已提供 2020 年度 244.04 万预算资金额度的测算依据，预算编制经过科学论证，预算内容与项目内容匹配，预算额度测算依据充分、按照标准编制，预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，该指标得 5 分。

#### **（2）资金分配合理性（分值 5 分，得分 5 分）**

本项目已提供预算资金分配依据，预算资金分配依据充分，资金分配额度基本合理，与项目单位或地方实际相适应，该指标得 5 分。

**综上，资金投入得 10 分。**

### **（二）过程指标（分值 20 分，得分 19.89 分）**

#### **1.资金管理（分值 15 分，得分 14.89 分）**

##### **（1）资金到位率（分值 5 分，得分 5 分）**

本项目预算资金 244.04 万元，截至 2020 年 12 月 31 日，资金到位合计 244.04 万元，资金到位率 100%。该指标得 5 分。

##### **（2）预算执行率（分值 5 分，得分 4.89 分）**

本项目预算执行率  $97.9\% = 238.98 / 244.04 \times 100\%$ ，该指标扣 0.11 分，得 4.89 分。

### **(3) 资金使用合规性 (分值 5 分, 得分 5 分)**

《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》(喀经开发促新【2019】064号)文件,明确了本项目的资金额度,项目资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定,项目资金的拨付有完整的审批程序和手续,项目资金的使用符合项目预算批复或合同规定的用途,该指标得 5 分。

**综上,资金管理得分 14.89 分。**

## **2.组织实施 (分值 5 分, 得分 5 分)**

### **(1) 管理制度健全性 (分值 2 分, 得分 2 分)**

项目已制定或具有相应的财务和业务管理制度,财务和业务管理制度合法、合规、完整,已向评价小组提供相关制度,该指标得 2 分。

### **(2) 制度执行有效性 (分值 3 分, 得分 3 分)**

本项目按相关法规制度规定进行立项审批,履行政府采购招标及采购验收程序,资金支付办理支付审批手续;项目立项批复、政府采购、中标通知书、验收报告等资料归档,已向评价小组提供项目合同书,该指标得 3 分。

**综上,组织实施得 5 分。**

## **(三) 产出情况 (分值 35 分, 得分 34.87 分)**

### **1.产出数量 (分值 6 分, 得分 6 分)**

## **新建公交站台候车亭=60 处**

经检查，数量指标-新建公交站台候车亭，实际完成值 60 处，年度指标值 60 处。

“新建公交站台候车亭”实际完成率  $100\% = (60/60) \times 100\%$ ，该指标得 6 分。

**综上，产出数量指标得 6 分。**

## **2. 产出质量（分值 6 分，得分 6 分）**

### **项目验收合格率=100%（分值 6 分，得分 6 分）**

经检查，质量指标-项目验收合格率，实际完成值 100%，年度指标值 100%。实际完成值符合年度指标值的要求，该指标得 6 分。

**综上，产出质量指标得 6 分。**

## **3. 产出时效（分值 12 分，得分 11.89 分）**

### **（1）项目完成及时率=100%（分值 6 分，得分 6 分）**

经检查，时效指标-项目完工率，年度指标值 100%。本项目 2020 年 9 月 30 日已完成竣工验收，已完成 60 处公交站台候车厅建设。项目完工率实际完成率=100%，该指标得 6 分。

**（2）资金支付及时率达到 100%（分值 6 分，得分 5.87 分）**

截至 2020 年 12 月 31 日，该项目资金全年预算数 244.04

万元，全年执行数 238.98 万元，资金支付及时率 97.9%，该指标得 5.87 分。

综上，产出时效指标得 11.87 分。

#### 4.产出成本（分值 11 分，得分 11 分）

##### （1）项目 2020 年总成本 ≤ 244.04 万元（分值 6 分，得分 6 分）

项目 2020 年总成本实际完成值共计 238.98 万元，年度指标值 ≤ 244.04 万元。实际完成值 ≤ 年度指标值，该指标得 6 分。

##### （2）每处公交站台预算成本 ≤ 9 万元（分值 5 分，得分 5 分）

每处公交站台成本（合同单价）8.4 万元，每处公交站台预算成本的年度指标值 ≤ 9 万元。实际完成值符合年度指标值的要求，该指标得 5 分。

综上，产出成本指标得 11 分。

#### （四）效益情况（分值 25 分，得分 22.56 分）

##### 1、社会效益指标（分值 12 分，得分 10.44 分）

##### （1）改善路段公交站台数量少的问题-有效改善（分值 6 分，得分 5.18 分）

评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”，评价项目实施的社会效益。评价小组共收回

54 份问卷，满意度分为五档，即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”；满分为 100%，各档次对应的分值为 100%、90%、60%、40%、0%，按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第 26 题的回复情况计算得知，该指标完成率为 86.48%，即=

$(18 \times 1.0 + 25 \times 0.9 + 9 \times 0.6 + 2 \times 0.4 + 0 \times 0) / 54 \times 100\% = 86.48\%$ ，该指标得分=86.48%×6=5.18。

### **(2) 提高沿线居民出行便捷度-明显提高（分值 6 分，得分 5.26 分）**

评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”，评价项目实施的社会效益。评价小组共收回 54 份问卷，满意度分为五档，即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”；满分为 100%，各档次对应的分值为 100%、90%、60%、40%、0%，按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第 27 题的回复情况计算得知，该指标完成率为 87.77%，即=

$(17 \times 1.0 + 30 \times 0.9 + 5 \times 0.6 + 1 \times 0.4 + 1 \times 0) / 54 \times 100\% = 87.77\%$ ，该指标得分=87.77%×6=5.26。

**综上，社会效益指标得 10.44 分。**

### **3、可持续影响指标（分值 5 分，得分 5 分）**

#### **站台使用年限≥10 年（分值 5 分，得分 5 分）**

可持续影响指标-站台使用年限，实际完成值 10 年，年度指标值≥10 年，实际完成值符合年度指标值的要求，该指

标得 5 分。

#### **4、满意度指标-周边群众满意度≥90%（分值 8 分，得分 7.12 分）**

评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”，评价项目实施的社会效益。评价小组共收回 54 份问卷，满意度分为五档，即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”；满分为 100%，各档次对应的分值为 100%、90%、60%、40%、0%，按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第 28 题的回复情况及满意度计算公式得知，该项目整体满意度为%，即=

$$(27 \times 1.0 + 19 \times 0.9 + 6 \times 0.6 + 1 \times 0.4 + 1 \times 0) / 54 \times 100\% = 89.07\%$$

未超过 90%，该指标得分=89.07%\*8=7.12 分。

**综上，项目满意度指标扣 8 分，得 7.12 分。**

### **五、有关建议**

#### **1. 加强预算管理的科学性，提高绩效目标合理性、可衡量性。**

建议完善预算分配机制，按照《中华人民共和国预算法》文件要求，根据单位上年项目资金使用情况、实施效果及本年需求，编制年度预算，确保预算编制科学。加强预算绩效目标编制的培训学习，提高绩效目标编制质量，加强绩效目标审核，以确保绩效目标编制的完整性、合理性。

#### **2. 完善内控制度，强化项目管理。**

强化内部控制管理，完善项目管理制度建设，切实按制度相关规定进行项目过程控制，按相关法规规定做好项目资料整理归档工作。加强有关法律法规和专业知识的学习，严格执行项目建设的有关法律法规，已完工项目及时做好竣工财务决算及审计安排，不断提高项目建设管理水平。

附件 1：喀什经济开发区公交站台项目绩效评价指标体系

附件 2：喀什经济开发区公交站台项目资金明细表

附件 3：喀什经济开发区公交站台项目绩效评价调查问卷汇总及结果分析

附件 4：现场勘查

新疆高博有限责任公司会计师事务所

2021 年 4 月 30 日

# 附件 1

## 喀什经济开发区公交站台项目绩效评价指标综合评分表

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
决策 (20分)	项目 立项 (5分)	立项依 据充分 性	3	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责,用以反映和考核项目立项依据情况。	①项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策;得 1 分	本项目依据《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》(喀经开发促新【2019】064号)文件精神立项。符合国家法律法规,国民经济发展规划和相关政策,符合行业发展规划和政策要求,与部门职责范围相符,属于部门履职所需;属于公共财政支持范围,符合中央、地方事权支出责任划分原则,项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复,该指标得 3 分。	0	3
					②项目立项符合行业发展规划和政策要求;得 0.5 分			
					③项目立项与部门职责范围相符,属于部门履职所需;得 0.5 分			
					④项目属于公共财政支持范围,符合中央、地方事权支出责任划分原则;得 0.5 分			
					⑤项目与相关部门同类项目或部门内部相关项目不重复;得 0.5 分			

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
		立项程序规范性	2	项目申请、设立过程是否符合相关要求,用以反映和考核项目立项的规范情况。	①项目按照规定的程序申请设立;得 1 分 ②审批文件、材料符合相关要求;得 0.5 分 ③事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策等;得 0.5 分	本项目自 2019 年 6 月取得立项批复, 2019 年 12 月启动实施, 按照规定的程序申请设立, 审批文件、材料符合相关要求, 但未提供事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、等资料, 该指标扣 0.5 分, 得 1.5 分。	0.5	1.5
	绩效目标 (5分)	绩效目标合理性	3	项目所设定的绩效目标是否依据充分, 是否符合客观实际, 用以反映和考核项目绩效目标与项目实施的相符情况。	①项目有明确的绩效目标; 得 1 分 ②项目绩效目标与实际工作内容具有相关性; 得 1 分 ③项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平; 得 1 分 ④与预算确定的项目投资额或资金量相匹配; 得 0.5 分	本项目有明确的绩效目标, 项目绩效目标与实际工作内容具有相关性, 项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平, 与预算确定的项目投资额或资金量相匹配, 该指标得 3 分。	0	3
		绩效指标明确	2	依据绩效目标设定的绩效指	①项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标; 得 0.5 分	该项目绩效目标, 分为三个一级指标, 7 个二级指标, 10 个三级指标, 项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标, 项目绩效目标的指标值清晰、	0	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
		性		标是否清晰、细化、可衡量等，用以反映和考核项目绩效目标的明细化情况。	②项目绩效目标的指标值清晰、可衡量；得1分 ③项目绩效目标与项目目标任务数或计划数相对应；得1分	可衡量，项目绩效目标与项目目标任务数或计划数相对应，该指标得2分。		
	资金投入 (10分)	预算编制科学性	5	项目预算编制是否经过科学论证、有明确标准，资金额度与年度目标是否相适应，用以反映和考核项目预算编制的科学性、合理性情况。	①预算编制经过科学论证；得1分 ②预算内容与项目内容匹配；得1分 ③预算额度测算依据充分、按照标准编制；得2分 ④预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配；得1分	本项目批复总投资600万元，已提供2020年度244.04万预算资金额度的测算依据，预算编制经过科学论证，预算内容与项目内容匹配，预算额度测算依据充分、按照标准编制，预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，该指标得5分。	0	5
		资金分	5	项目预算资金	①预算资金分配依据充分；得2分	本项目已提供预算资金分配依据，预算资金分配依据充分，资金分配额	0	5

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
		配合理性		分配是否有测算依据,与补助单位或地方实际是否相适应,用以反映和考核项目预算资金分配的科学性、合理性情况。	②资金分配额度合理;得2分  ③与项目单位或地方实际相适应;得1分	度基本合理,与项目单位或地方实际相适应,该指标得5分。		
过程 (20分)	资金管理 (15分)	资金到位率	5	实际到位资金与预算资金的比率,用以反映和考核资金落实情况对项目实施的总体保障程度。	①资金及时到位;得5分。不足100%,则按照完成比例×该指标权重分值计算。资金到位率=(实际到位资金/预算资金)×100%。	本项目预算资金244.04万元,截至2020年12月31日,资金到位合计244.04万元,资金到位率100%。该指标得5分。	0	5

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
		预算执行率	5	项目预算资金是否按照计划执行,用以反映或考核项目预算执行情况。	①预算执行率 100%; 得 5 分。不足 100%, 则按照完成比例×该指标权重分值计算。预算执行率=(实际支出金额/实际到位预算金额)×100%。	本项目预算执行率 97.9%=238.98/244.04×100%, 该指标得 4.89 分。	0.11	4.89
		资金使用合规性	5	项目资金使用是否符合相关的财务管理制度规定,用以反映和考核项目资金的规范运行情况。	①项目资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定; 得 1 分 ②项目资金的拨付有完整的审批程序和手续; 得 1 分 ③项目资金的使用符合项目预算批复或合同规定的用途; 得 1 分 ④项目资金不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况; 得 2 分	《关于喀什经济开发区公交站台建设项目立项的批复》(喀经开发促新【2019】064 号)文件, 明确了本项目的资金额度, 项目资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定, 项目资金的拨付有完整的审批程序和手续, 项目资金的使用符合项目预算批复或合同规定的用途, 该指标得 5 分。	0	5
	组织实施 (5)	管理制度健全性	2	项目实施单位的财务和业务管理制度是否	①项目已制定或具有相应的财务和业务管理制度; 得 1 分 ②财务和业务管理制度合法、合规、	项目已制定或具有相应的财务和业务管理制度, 财务和业务管理制度合法、合规、完整, 已向评价小组提供相关制度, 该指标得 2 分。	0	2

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
	分)			健全,用以反映和考核财务和业务管理制度对项目顺利实施的保障情况。	完整;得1分			
		制度执行有效性	3	项目实施是否符合相关管理规定,用以反映和考核相关管理制度的有效执行情况。	①遵守相关法律法规和相关管理规定;得1分 ②项目调整及支出调整手续完备;得0.5分 ③项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料齐全并及时归档;得0.5分 ④项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位;得1分	本项目按相关法规制度规定进行立项审批,履行政府采购招标及采购验收程序,资金支付办理支付审批手续;项目立项批复、政府采购、中标通知书、验收报告等资料归档,已向评价小组提供项目合同书,该指标得3分。	0	3
产出 (35分)	产出数量 (6)	新建公交站台候车亭	6	项目实施的实际产出数与计划产出数的比	①新建公交站台候车亭达到60处,得6分;不足60处,则按照完成比例×该指标权重分值计算。	经检查,数量指标-新建公交站台候车亭,实际完成值60处,年度指标值60处, 新建公交站台候车亭公司实际完成率 $100\% = (60/60) \times 100\%$ ,该指标得	0	6

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
	分)	60处		率,用以反映和考核项目产出数量目标的实现程度。		10分。 综上,产出数量指标得6分。		
	产出质量 (6分)	项目验收合格率100%	6	项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率,用以反映和考核项目产出质量目标的实现程度。	①项目验收合格率达到100%,得10分;不足100%,则按照完成比例×该指标权重分值计算。	经检查,质量指标-项目验收合格率,实际完成值100%,年度指标值100%。 实际完成值符合年度指标值的要求,该指标得6分。	0	6
	产出时效 (12分)	项目完成及时率100%	6	项目实际完成时间与计划完成时间的比较,用以反映和考核项目产出时效目标的实现	①工程完工及时率达到100%,得5分;不足100%,则按照完成比例×该指标权重分值计算。	经检查,时效指标-项目完工率,实际完成值100%,年度指标值100%。 项目已完成60处公交站台候车厅。2020年9月30日已完成竣工验收。 项目完工率实际完成率=100%,该指标得6分。	0	6
		资金支付及时率100%	6	用以反映和考核项目产出时效目标的实现	②资金支付及时率达到100%,得5分;未达到100%,则按照完成比例*该指标权重分值计算;若因不可抗	截至2020年12月31日,该项目资金全年预算数244.04万元,全年执行数238.98万元,资金支付及时率97.9%,该指标得5.87分。	0.13	5.87

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
				程度。	力导致无法完成的，酌情扣分。			
	产出成本 (11分)	项目 2020年 总成本 ≤ 244.04 万元	6	完成项目计划 工作目标的实际成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目的成本。	①实际成本每高出计划成本 1%，扣 1 分，扣完为止。因任务未完成导致成本未完成的，按照完成比例*该指标权重分值计算。	项目经费总成本实际完成值共计 238.98 万元，项目总成本的年度指标值 ≤244.04 万元。实际完成值 ≤年度指标值，该指标得 6 分。	0	6
		每处公交站台 预算成本 ≤9 万元	5		②实际成本每高出计划成本 1%，扣 1 分，扣完为止。因任务未完成导致成本未完成的，按照完成比例*该指标权重分值计算。	每处公交站台预算成本实际完成值 8.4 万元，每处公交站台预算成本的年度指标值 ≤9 万元。实际完成值符合年度指标值的要求，该指标得 5 分。	0	5

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
效益 (25分)	社会效益 (12分)	改善路段公交站台数量少问题 100%	6	项目实施所产生的社会效益。	①按照该项目满意度调查问卷的回复情况测算，完成比例= $\Sigma$ 样本数（“非常满意” $\times$ 1.0+“满意” $\times$ 0.9+“比较满意” $\times$ 0.6+“不满意” $\times$ 0.4+“非常不满意” $\times$ 0）/总样本数 $\times$ 100%。按照完成比例 $\times$ 该指标权重分值计算	评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”，评价项目实施的社会效益。评价小组共收回 54 份问卷，满意度分为五档，即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”；满分为 100%，各档次对应的分值为 100%、90%、60%、40%、0%，按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第 26 题的回复情况及满意度计算公式得知，该项目整体满意度为%，即= $(18 \times 1.0 + 25 \times 0.9 + 9 \times 0.6 + 2 \times 0.4 + 0 \times 0) / 54 \times 100\% = 86.48\%$ ， $86.48\% \times 6 = 5.18$ ，综上，该指标扣 0.82 分，得 5.18 分。	0.82	5.18
		提高沿线居民出行便捷度 100%	6		①按照该项目满意度调查问卷的回复情况测算，完成比例= $\Sigma$ 样本数（“非常满意” $\times$ 1.0+“满意” $\times$ 0.9+“比较满意” $\times$ 0.6+“不满意” $\times$ 0.4+“非常不满意” $\times$ 0）/总样本数 $\times$ 100%。按照完成比例 $\times$ 该指标权重分值计算	评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”，评价项目实施的社会效益。评价小组共收回 54 份问卷，满意度分为五档，即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”；满分为 100%，各档次对应的分值为 100%、90%、60%、40%、0%，按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第 27 题的回复情况及满意度计算公式得知，该项目整体满意度为%，即= $(17 \times 1.0 + 30 \times 0.9 + 5 \times 0.6 + 1 \times 0.4 + 1 \times 0) / 54 \times 100\% = 87.77\%$ ， $87.77\% \times 6 = 5.26$ ，综上，该指标扣 0.74 分，得 5.26 分。	0.74	5.26

一级指标	二级指标	三级指标	分值	指标解释	评分规则	评分过程	扣分	最终得分
	可持续影响 (5分)	站台使用年限 ≥10年	5	可持续影响指标	①站台可使用年限达到10年,得7分;不足10年,则按照完成比例×该指标权重分值计算。	可持续影响指标-站台使用年限,实际完成值10年,年度指标值≥10年,实际完成值符合年度指标值的要求,该指标得5分。	0	5
	满意度 (8分)	周边群众满意度 ≥90%	8	社会公众或服务对象对项目实施效果的满意程度。	①按照该项目满意度调查问卷的回复情况测算,满意度=Σ样本数(“非常满意”×1.0+“满意”×0.9+“比较满意”×0.6+“不满意”×0.4+“非常不满意”×0)/总样本数×100%。满意度≥90%得满分;不足90%,则该指标得分=满意度×该指标权重分值。	评价小组通过发放“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”,评价项目实施的社会效益。评价小组共收回54份问卷,满意度分为五档,即“非常满意”、“满意”、“比较满意”、“不满意”、“非常不满意”;满分为100%,各档次对应的分值为100%、90%、60%、40%、0%,按照“喀什经济开发区公交站台项目满意度调查问卷”第28题的回复情况及满意度计算公式得知,该项目整体满意度为%,即=(27×1.0+19×0.9+6×0.6+1×0.4+1×0)/54×100%=89.07%,未超过90%,该指标得分=89.07%*8=7.12分	0.88	7.12
合计			100				3.18	96.82

## 附件 2：喀什经济开发区公交站台项目资金明细表

资金使用情况明细表															
项目名称：喀什经济开发区公交站台项目					截止日：2019年12月31日					单位：万元					
实施单位名称	年度	预算批复资金				资金到位情况				实际支出	剩余资金				备注
		合计	上级财政资金	本级财政资金	财政资金以外的其他资金	合计	上级财政资金	本级财政资金	财政资金以外的其他资金		合计	项目尾款	结余资金	调整资金	
喀什经济开发区管理委员会	2019	244.04	244.04	0.00		244.04	244.04	0.00		238.98	5.06	0.00	5.06	0.00	
合计		244.04	244.04	0.00	0.00	244.04	244.04	0.00	0.00	238.98	5.06	0.00	5.06	0.00	

附件 3:

## 喀什经济开发区公交站台项目绩效评价

### 调查问卷汇总及结果分析

#### 一、调研设计

##### (一) 调研对象

本次问卷调查的对象为喀什经济开发区公交站台项目的各实施单位。

##### (二) 调研方式

本次计划采取简单随机抽样的方式，对喀什经济开发区公交站台项目的各实施单位进行网络问卷调查；在喀什经济开发区财政局的协调下，组织安排了问卷调研工作。本次问卷调查采取在线问卷调查方式（网址：<https://www.wjx.cn/report/118388656.aspx/>），回收有效问卷共计 54 份。

#### 二、满意度计算模型

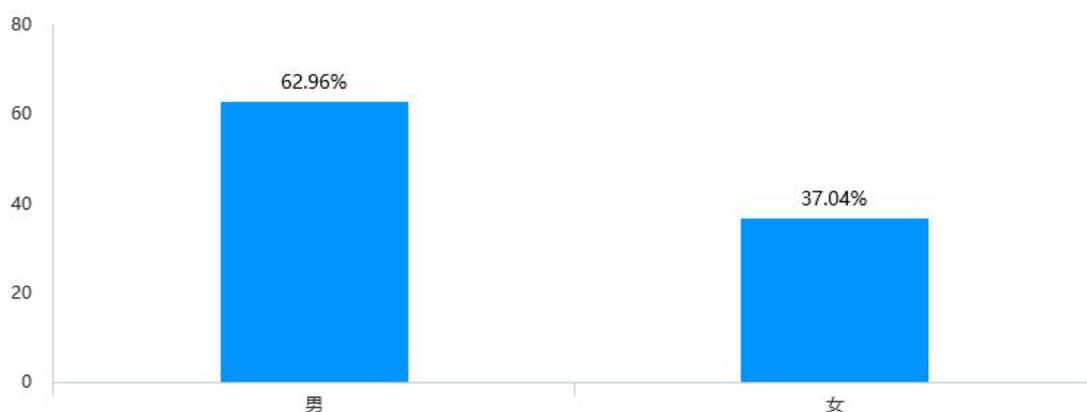
满意度 =  $\frac{\sum \text{样本数} (\text{“非常满意”} \times 1.0 + \text{“满意”} \times 0.9 + \text{“比较满意”} \times 0.6 + \text{“不满意”} \times 0.4 + \text{“非常不满意”} \times 0)}{\text{总样本数}} \times 100\%$ ;

#### 三、调查结果分析

## 1、您的性别？

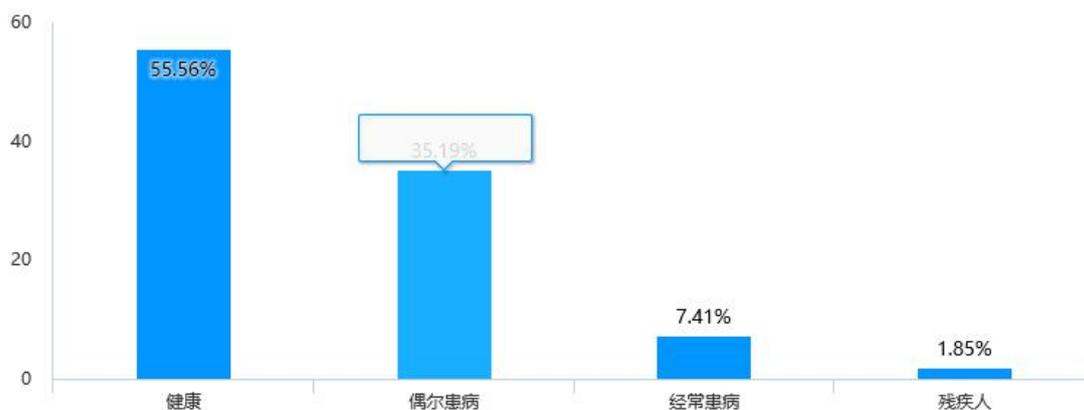
收回的 54 份问卷中，男性 34 份，占比 62.96%，女性 20 份，占比 37.04%。

具体如下图所示。



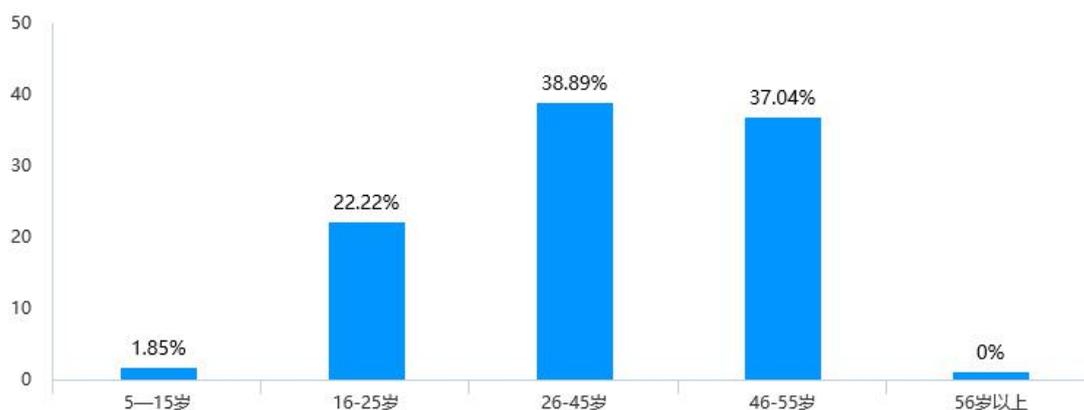
## 2、您的身体状况？

收回的 54 份问卷中，健康 30 份，占比 55.56%，偶尔患病 19 份，占比 35.19%，经常患病 4 份，占比 7.41%，残疾人 1 份，占比 1.85%；



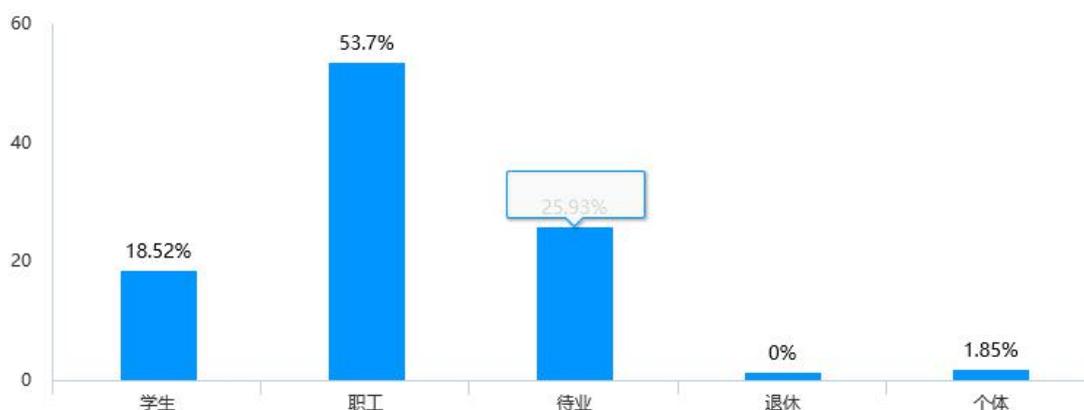
### 3、您的年龄？

收回的 54 份问卷中，5-15 岁 1 份，占比 1.85%，16-25 岁 12 份，占比 22.22%，26-45 岁 21 份，占比 38.89%，46-55 岁 20 份，占比 37.04%；56 岁以上 0 份，占比 0%。



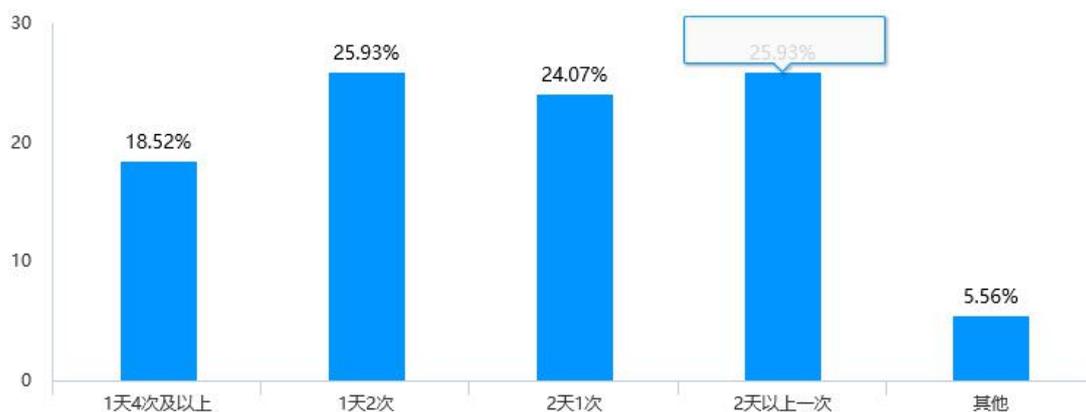
### 4、您的职业？

收回的 54 份问卷中，学生 10 份，占比 18.52%，职工 29 份，占比 53.7%，待业 14 份，占比 25.93%，退休 0 份，占比 0%；个体 1 份，占比 1.85%。



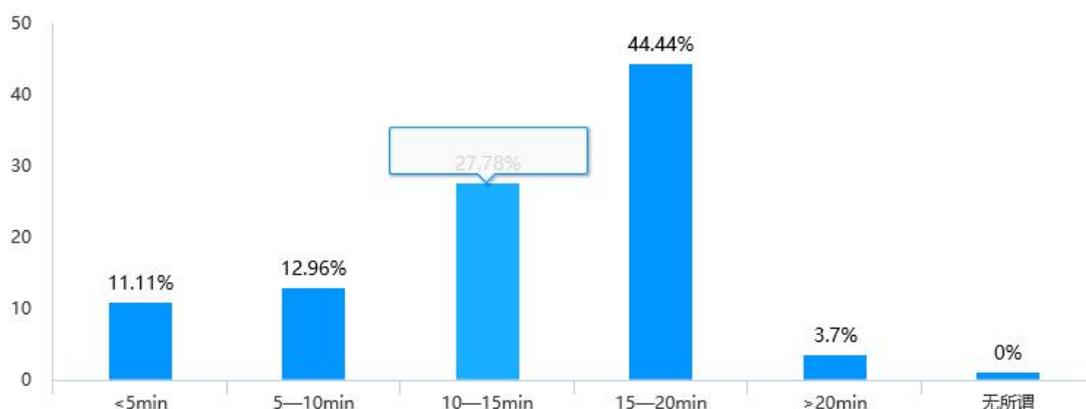
## 5、您乘坐公交车的频率？

收回的 54 份问卷中，1 天 4 次及以上 10 份，占比 18.52%，1 天 2 次 14 份，占比 25.93%，2 天 1 次 13 份，占比 24.07%，2 天以上 14 份，占比 25.93%，其他 3 份，占比 5.56%。



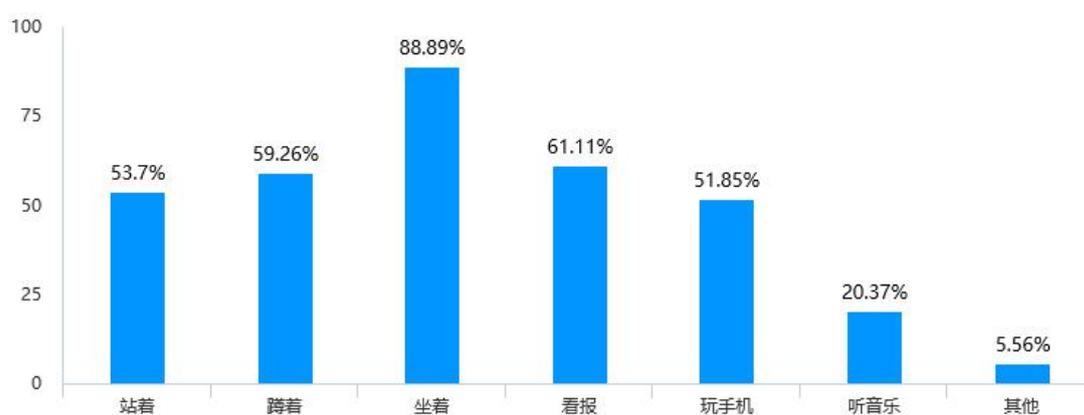
## 6、您能接受的等车时间？

收回的 54 份问卷中，<5 分钟 6 份，占比 11.11%，5-10 分钟 7 份，占比 12.96%，10-15 分钟 15 份，占比 27.78%，15-20 分钟 24 份，占比 44.44%，>20 分钟 2 份，占比 3.7%，无所谓 0 份，占比 0%。



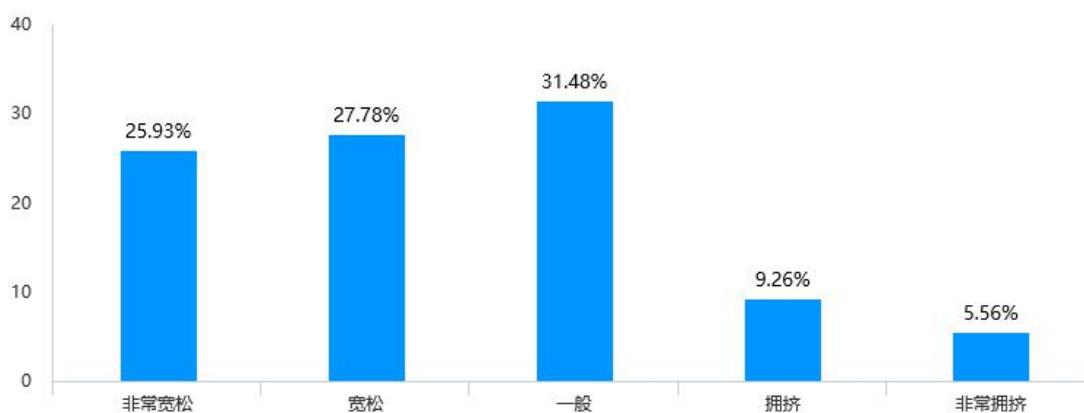
## 7、您喜欢怎样待车？

收回的 54 份问卷中，站着 29 份，占比 53.7%，蹲着 32 份，占比 59.26%，坐着 48 份，占比 88.89%，看报 33 份，占比 61.11%，玩手机 28 份，占比 51.85%，听音乐 11 份，占比 20.37%，其他 3 份，占比 5.56%。



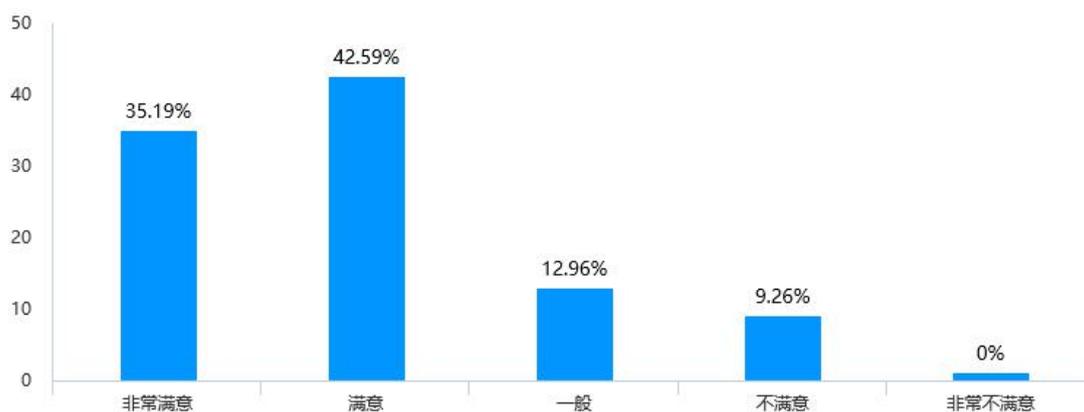
## 8、您认为公交站台的人流度？

收回的 54 份问卷中，非常宽松 14 份，占比 25.93%，宽松 15 份，占比 27.78%，一般 17 份，占比 31.48%，拥挤 5 份，占比 9.26%，非常拥挤 3 份，占比 5.56%。



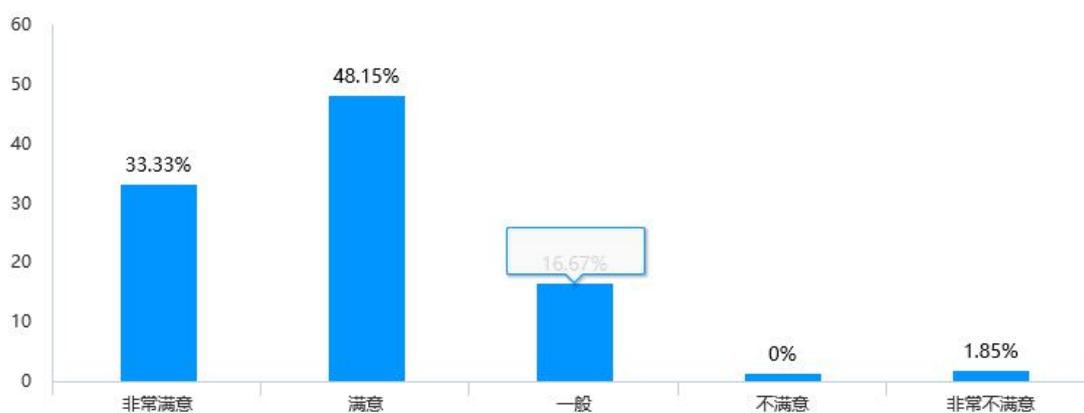
### 9、您对公交站台的卫生状况？

收回的 54 份问卷中，非常满意 19 份，占比 35.19%，满意 23 份，占比 42.59%，一般 7 份，占比 12.96%，不满意 5 份，占比 9.26%，非常不满意 0 份，占比 0%。



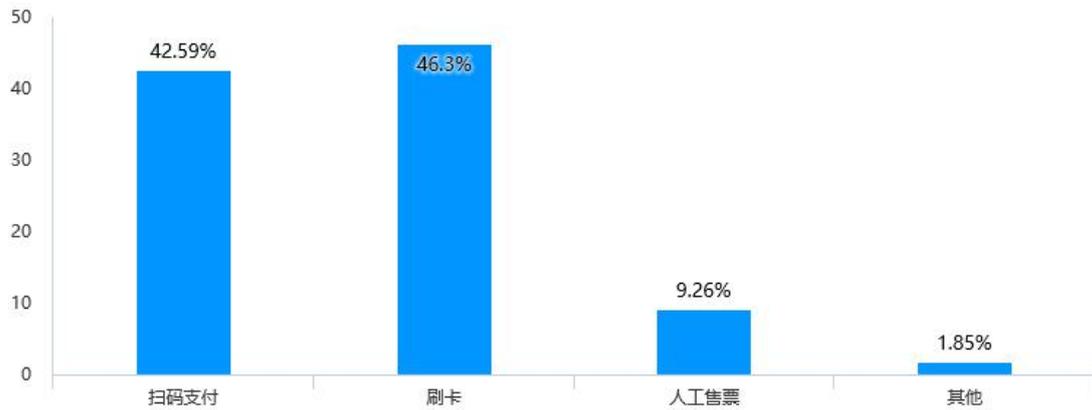
### 10、您对公交车的支付系统？

收回的 54 份问卷中，非常满意 18 份，占比 33.33%，满意 26 份，占比 48.15%，一般 9 份，占比 16.67%，不满意 0 份，占比 0%，非常不满意 1 份，占比 1.85%。



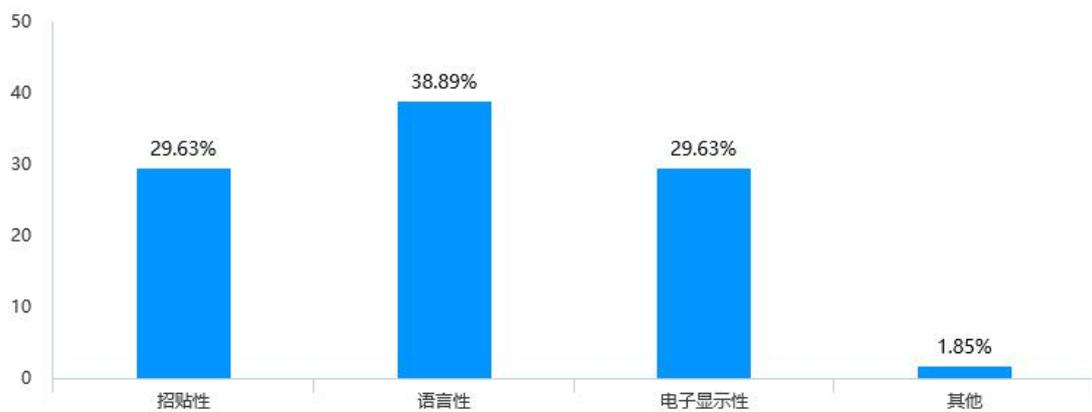
### 11、您喜欢的售票方式？

收回的 54 份问卷中，扫码支付 23 份，占比 42.59%，刷卡 25 份，占比 46.3%，人工售票 5 份，占比 9.26%，其他 1 份，占比 1.85%。



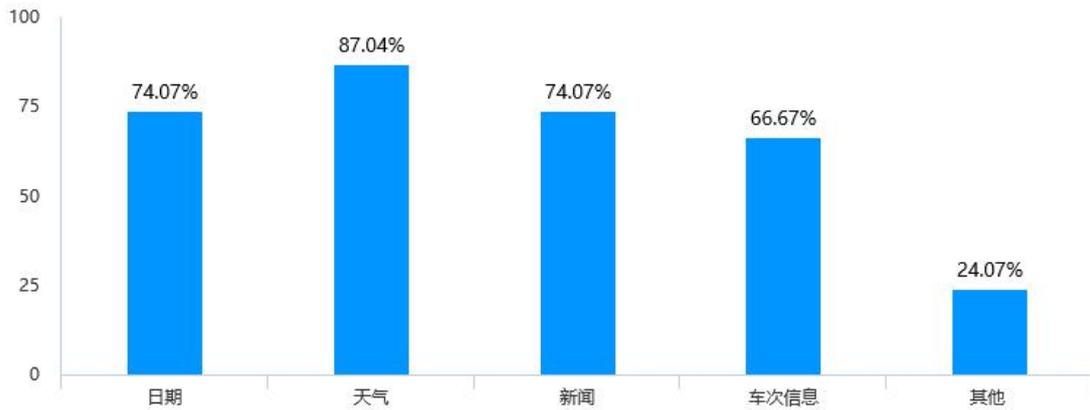
### 12、您喜欢的站牌显示方式？

收回 54 份问卷中，招贴性 16 份，占比 29.63%，语言性 21 份，占比 38.89%，电子显示性 16 份，占比 29.63%，其他 1 份，占比 1.85%。



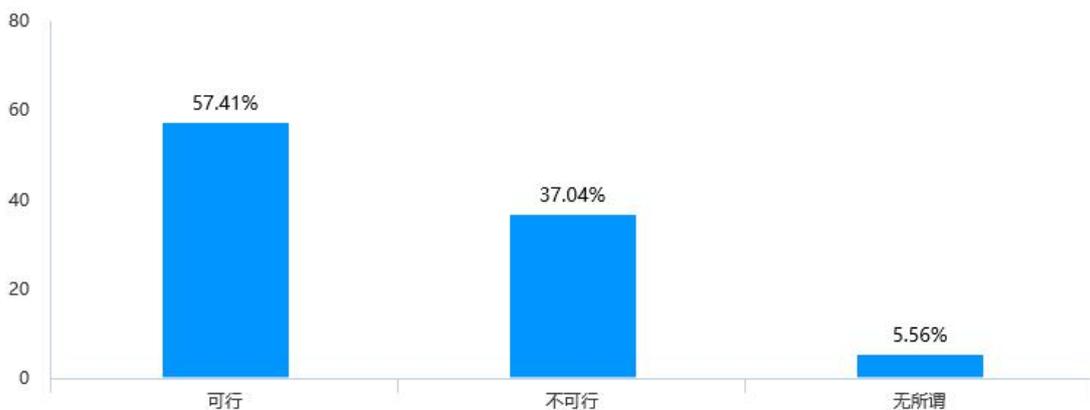
### 13、您希望公交站台的站牌应该显示哪些内容？

收回的 54 份问卷中，日期 40 份，占比 74.07%，天气 47 份，占比 87.04%，新闻 40 份，占比 74.07%，车次信息 36 份，占比 66.67%，其他 13 份，占比 24.07%。



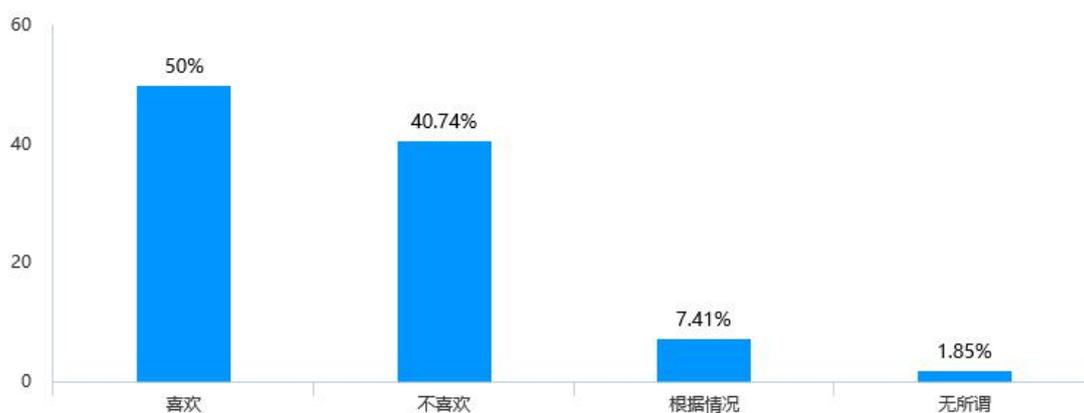
### 14、在北方地区，您认为站台采用封闭式是否可行？

收回的 54 份问卷中，可行 31 份，占比 57.41%，不可行 20 份，占比 37.04%，无所谓 3 份，占比 5.56%。



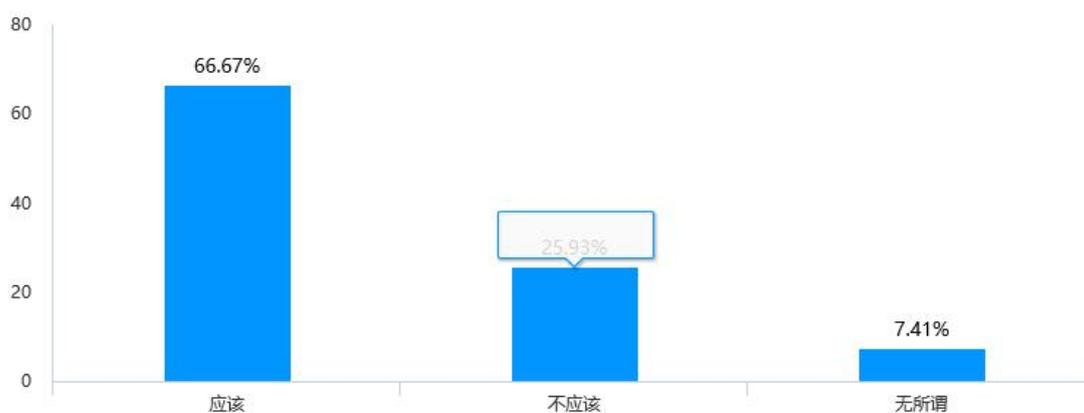
15、您赞成如果公交站变成空调房，只能从固定门口出入的方式吗？

收回的 54 份问卷中，喜欢 27 份，占比 50%，不喜欢 22 份，占比 40.74%，根据情况 4 份，占比 7.41%，无所谓 1 份，占比 1.85%。



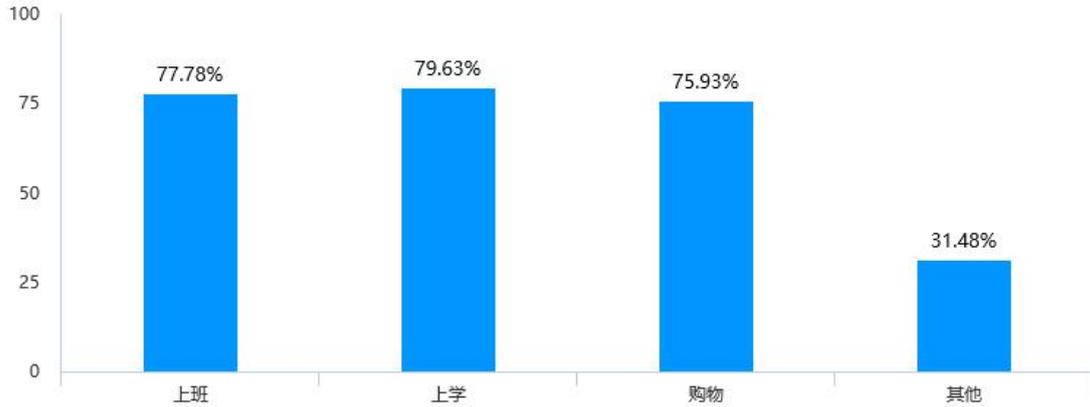
16、您认为公交车站台应不应该有广告？

收回的 54 份问卷中，应该 36 份，占比 66.67%，不应该 14 份，占比 25.93%，无所谓 4 份，占比 7.41%。



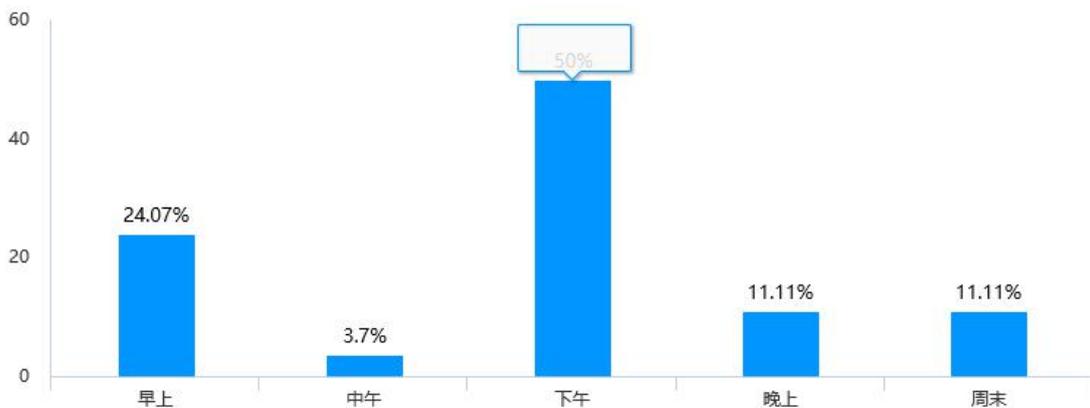
### 17、你乘坐公交车的目的是？

收回的 54 份问卷中，上班 42 份，占比 77.78%，上学 43 份，占比 79.63%，购物 41 份，占比 75.93%，其他 17 份，占比 31.48%。



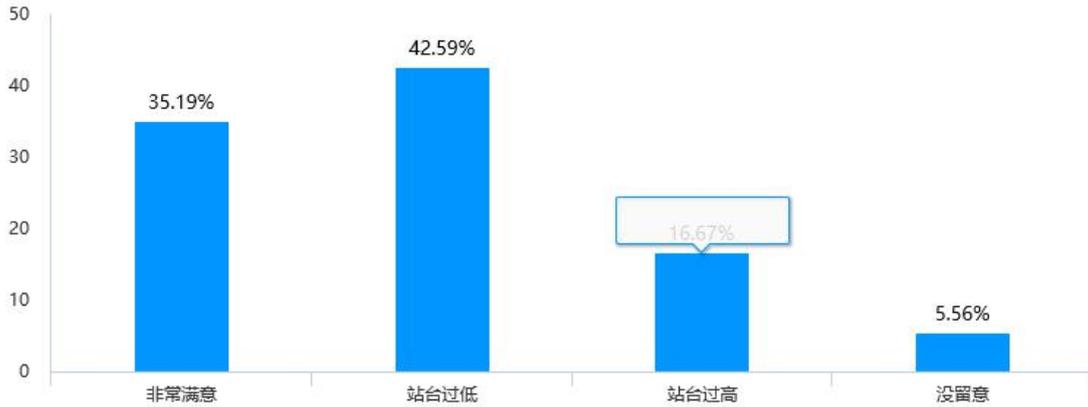
### 18、您乘坐公交车的时间一般是？

收回的 54 份问卷中，早上 13 份，占比 24.07%，中午 2 份，占比 3.7%，下午 27 份，占比 50%，晚上 6 份，占比 11.11%，周末 6 份，占比 11.11%。



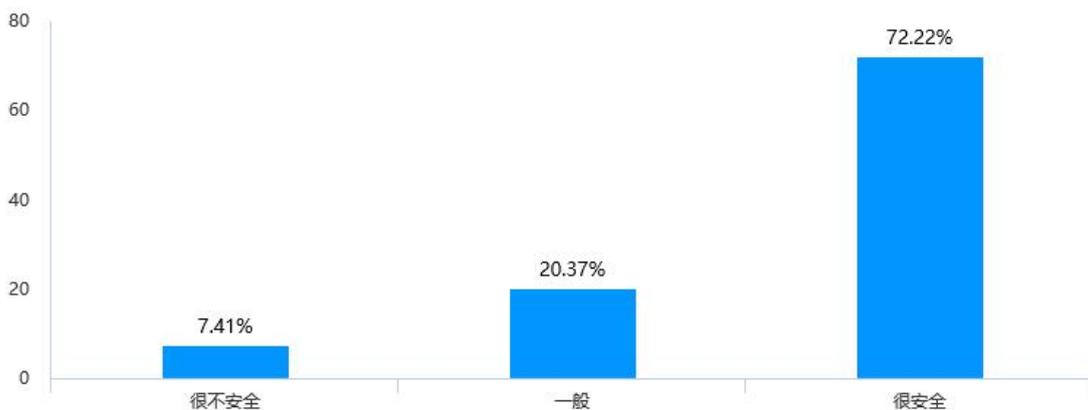
### 19、您认为站台的高度和公交车门的高度？

收回的 54 份问卷中，非常满意 19 份，占比 35.19%，站台过低 23 份，占比 42.59%，站台过高 9 份，占比 16.67%，没留意 3 份，占比 5.56%。



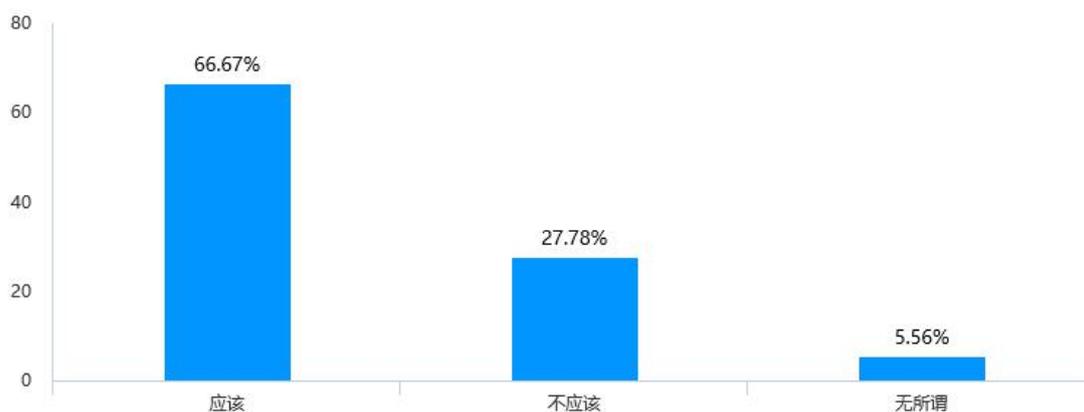
### 20、你认为公交站台的安全性如何？

收回的 54 份问卷中，很不安全 4 份，占比 7.41%，一般 11 份，占比 20.37%，很安全 39 份，占比 72.22%。



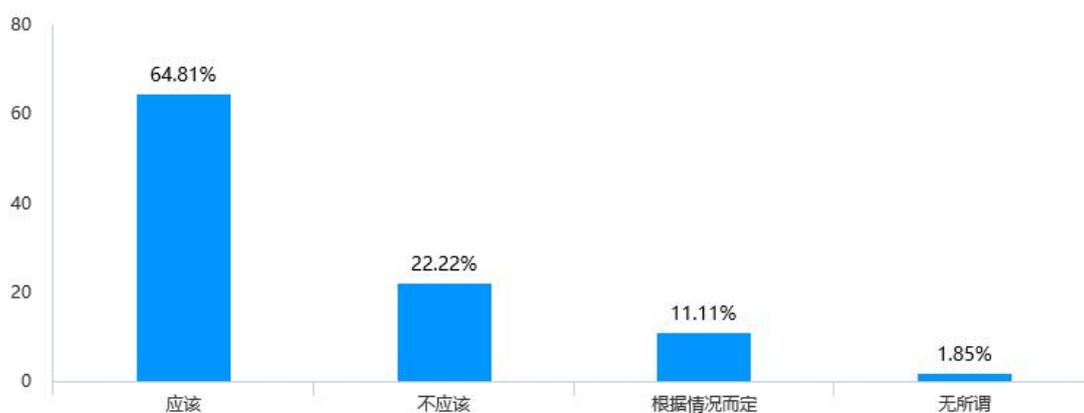
## 21、你认为公交车站台应不应该设立报警按钮？

收回的 54 份问卷中，应该 35 份，占比 64.81%，不应该 12 份，占比 22.22%，根据情况而定 6 份，占比 11.11%，无所谓 1 份，占比 1.85%。



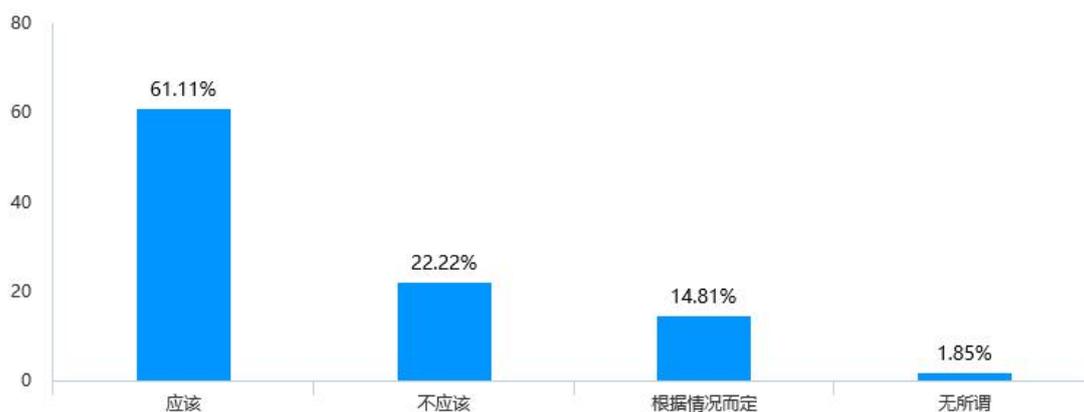
## 22、你认为公交车站台应不应该有栅栏？

收回的 54 份问卷中，应该 35 份，占比 64.81%，不应该 12 份，占比 22.22%，根据情况而定 6 份，占比 11.11%，无所谓 1 份，占比 1.85%。



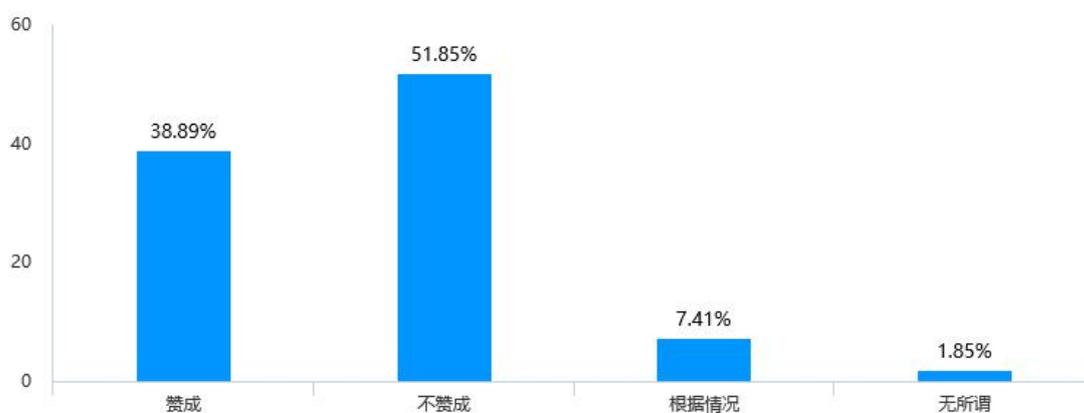
### 23、你认为公交车站台应不应该占用绿化带？

收回的 54 份问卷中，应该 33 份，占比 61.11%，不应该 12 份，占比 22.22%，根据情况而定 8 份，占比 14.81%，无所谓 1 份，占比 1.85%。



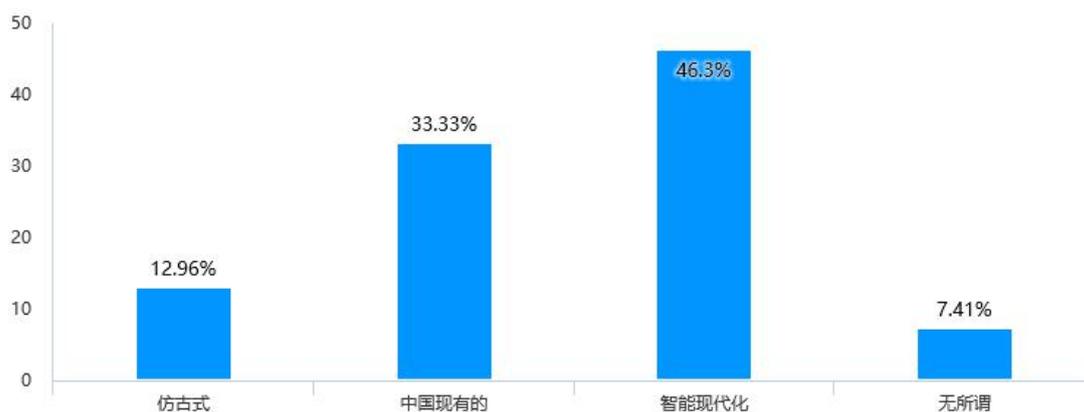
### 24、你赞不赞成在站台出设立贩卖机？

收回的 54 份问卷中，赞成 21 份，占比 38.89%，不赞成 28 份，占比 51.85%，根据情况 4 份，占比 7.41%，无所谓 1 份，占比 1.85%。



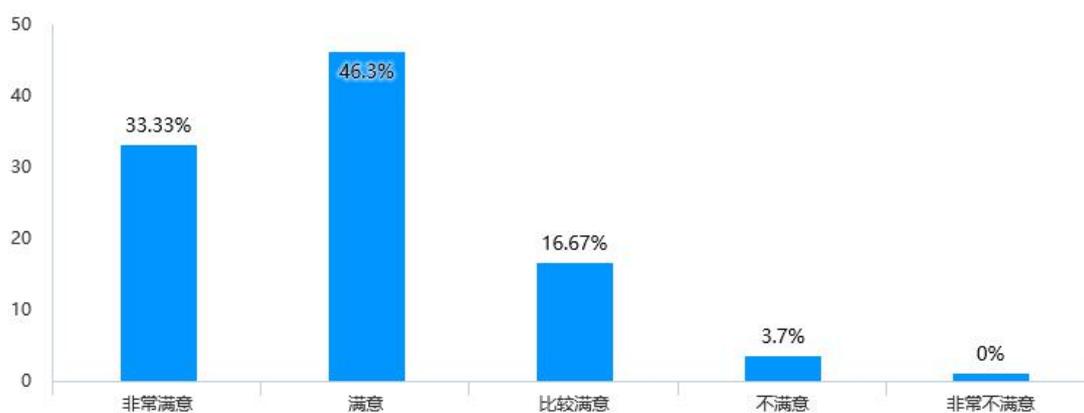
## 25、你喜欢的公交车站台的类型是什么样的？

收回的 54 份问卷中，仿古式 7 份，占比 12.96%，中国现有的 18 份，占比 33.33%，智能现代化 25 份，占比 46.3%，无所谓 4 份，占比 7.41%。



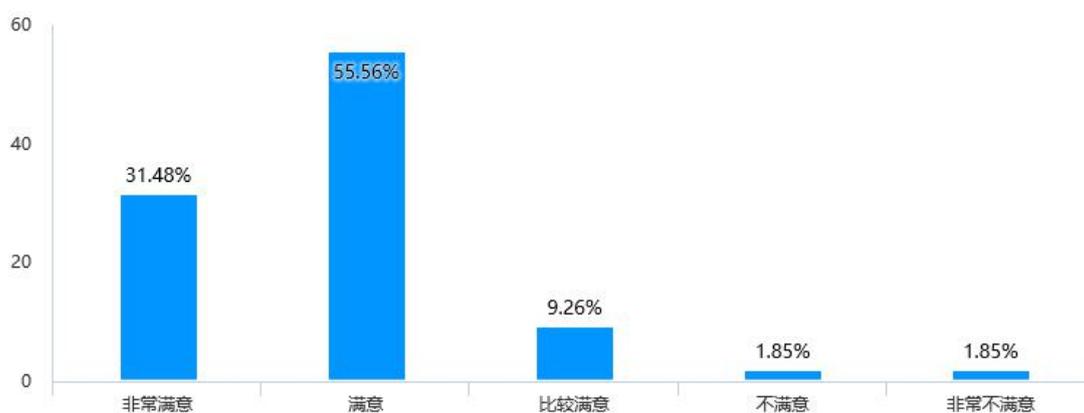
## 26、您对于该项目在改善路段公交站台数量少的问题方面的效果是否满意？

收回的 54 份问卷中，非常满意 18 份，占比 33.33%，满意 25 份，占比 46.3%，比较满意 9 份，占比 16.67%，不满意 2 份，占比 3.7%，非常不满意 0 份，占比 0%。



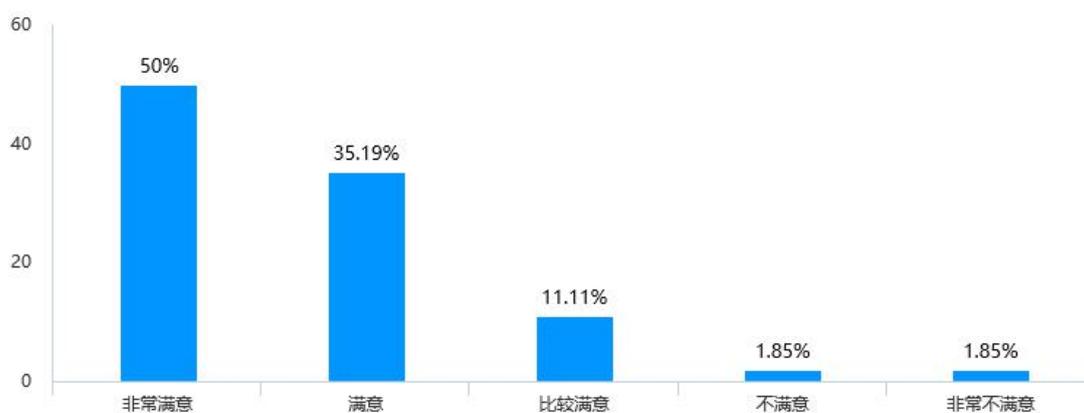
27、您对于该项目在提高沿线居民出行便捷度方面的效果是否满意？

收回的 54 份问卷中，非常满意 17 份，占比 31.48%，满意 30 份，占比 55.56%，比较满意 5 份，占比 9.26%，不满意 1 份，占比 1.85%，非常不满意 1 份，占比 1.85%。



28、您对于该项目的整体满意度？

收回的 54 份问卷中，非常满意 27 份，占比 50%，满意 19 份，占比 35.19%，比较满意 6 份，占比 11.11%，不满意 1 份，占比 1.85%，非常不满意 1 份，占比 1.85%。



## 附件 4：现场勘查

